



**ВЪОРЪЖЕТЕ СЕ
ЗА ВСЯКАКВИ
МЕТЕОРОЛОГИЧНИ
УСЛОВИЯ.**

MICHELIN CROSSCLIMATE +



**Сцепление на сухо
като на лятна гума⁽¹⁾**



**Отлично сцепление на
мокри пътища в летни и
студени зимни условия⁽²⁾**



Одобрена за сняг⁽³⁾



**Издържа 25% по-дълго
от средното ниво за
пазара на всесезонни
гуми от висок клас⁽⁴⁾**



НОВО



MICHELIN

По-добър път към прогреса

 ⁽⁵⁾ В-С  ⁽⁶⁾ В  ⁽⁷⁾⁽⁸⁾ 69 dB*

(1) MICHELIN CrossClimate+ има същото ниво на сцепление със суха настилка като това на MICHELIN CrossClimate (Спирачен тест на сухо, възложен от Michelin и проведен от TÜV SÜD Product Service през май 2016 г. на размер 205/55 R16 с автомобил VW Golf 7). MICHELIN CrossClimate има подобно ниво на сцепление със суха настилка като това на лятната гума еталон (Резултати от сравнителен тест, проведен от AutoBild на размер 205/55 R16, публикувани на 30 септември 2016 г.).

(2) Клас «В» на сцепление с влажна пътна настилка върху европейския етикет.

(3) Сертификация 3PMSF (3 Peaks Mountain Snow Flake = символ с 3 планински върха и снежинка).

(4) Тест, възложен от Michelin и проведен от Центъра за тестове DEKRA между юли и август 2016 г. на размер 205/55R16 с автомобил VW Golf 7. Пазарът на всесезонни гуми от висок клас се състои от 5 такива гуми (GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-2, PIRELLI Cinturato All Season, VREDESTEIN Quattrac 5, NOKIAN Weatherproof, HANKOOK Kinergy 4S

(5) Енергийна ефективност (от А до G).

(6) Сцепление с влажна пътна настилка (от А до G).

(7) Клас по външен шум при търкаляне (от 1 до 3).

(8) Измерена стойност на външен шум при търкаляне (децибел).

* За повечето размери гуми.